

# CONVOY CUP NORTH SEA RACE



**Skudeneshavn, Norge – Kirkwall, Orknøyene**

**Søndag 4. juli 2010**

Arrangør: Karmøy Seilforening, Orkney Sailing Club, Skudenenes Sjømannsforening og Stord Seilforening

**Regattakomiteén består av:**

Torbjørn Sørensen (95863014), Nils Jan Nilsen (90160173), Ronny Tollaksen (98282012), Kjell Oddvar Welde (47028641), Odd Olsen (91596492) og Harky Hutchison (+441856874901).

## SEILINGSBESTEMMELSER

### 1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene**.
- 1.2. **NORLYS**-reglene gjelder som klasseregler. Ved beregning av korrigert tid brukes metoden "tid-på-tid" (NORLYS Regel 11.1 a))
- 1.3. ISAF OSR Sikkerhetsregler – **kategori 2**, med unntak av Regel 3.29.1.n (AIS er ikke påbudt, men anbefales installert).
- 1.4. Mellom kl. 23.00 og 04.00 gjelder Retten-til-veien-reglene i **IRPCAS** i stedet for Del 2 i Kappseilingsreglene.
- 1.5. Hvis det er konflikt mellom språkene, vil den engelske teksten ha fortrinn.

### 2. REGISTRERING

- 2.1. Alle båter skal registreres på regattakontoret i 2. etasje i Tåkelurfabrikken, Skudeneshavn, innen lørdag 3. juli kl. 12.00.
- 2.2. Ved registrering skal alle båter levere komplette mannskapslister (eget skjema).

### 3. SIKKERHETSKONTROLL

- 3.1. Alle deltagende båter skal være tilgjengelige for sikkerhetskontroll etter at registreringen er fullført.
- 3.2. Regattakomiteén bestemmer tid og sted for kontrollen og opplyser de aktuelle båtene om dette med oppslag på tavla ved Tåkelursfabrikken innen lørdag 3. juli - kl. 13.00,
- 3.3. Resultatene av sikkerhetskontrollen skal anføres i båtens loggbok og signeres av kontrollør.

#### **4. BESKJED TIL DELTAKERNE**

- 4.1. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavla ved Tåkelurfabrikken, Skudeneshavn, samt publisert på regattaens nettsider, [www.convoycup.no](http://www.convoycup.no).
- 4.2. Det avholdes skippermøte ved Tåkelurfabrikken, Skudeneshavn, søndag 4. juli - kl. 09.00

#### **5. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

#### **6. SIGNALER PÅ LAND**

- 6.1. Signaler på land vil bli gitt ved Tåkelurfabrikken, Skudeneshavn.
- 6.2. Når flagg AP vises på land, skal "1 minutt" erstattes med "ikke mindre enn 1 time" i seilassignalet AP

#### **7. TIDSPROGRAM FOR SEILASEN**

Seilassen starter søndag 4. juli – kl. 13.00

#### **8. KLASSEFLAGG**

Alle klasser vil starte samtidig og ha signalflegg D som varselsignal.

#### **9. LØP**

- 9.1. Båtene starter i Vikevågen ved Skudeneshavn, holder Austboen stake om styrbord og har ellers fritt løp til målgang ved Rerwick Head, Shapinsay Sound, øst for Kirkwall (se pkt. 12.1 og vedlegg)
- 9.2. Distansen er om lag 250 nautiske mil

#### **10. MERKER**

- 10.1. Startmerkene vil være oransje blåser
- 10.2. Det brukes ikke målmerker (se pkt. 12.1 og vedlegg)

#### **11. STARTEN**

- 11.1. Seilassen startes etter Regel 26
- 11.2. Startlinjen vil være mellom selve startmerkene (se pkt 10.1)

#### **12. MÅL**

- 12.1. Mållinjen vil være meridianen 002 48.25 W, begrenset av Rerwick Head i sør og Shapinsay i nord (se vedlegg)
- 12.2. Ca. 2 timer før forventet målgang skal alle båter rapportere til **Orkney VTS** på kanal 11.
- 12.3. Ved målgang blir båtene kontaktet av observatør på land på kanal 77, for å bekrefte målgang.
- 12.4. Alle båter må i tillegg notere egen GPS-tid ved målgang. Erklæring med egen målgangstid (GPS-tid) leveres regattakomiteén på eget skjema. Denne kan komme til anvendelse ved dårlig sikt eller tekniske problemer.

#### **13. BÅTER SOM IKKE FULLFØRER**

- 13.1. Båter som ikke fullfører seilassen, trekker seg eller bryter, etter å ha startet, skal rapportere både når de bryter og når de når havn eller kommer i sikkerhet.
- 13.2. Rapport fra båt som ikke fullfører, skal inneholde båtnavn, seilnummer, posisjon, tid for avgjørelse, grunn for avgjørelse, båt og mannskaps tilstand og evt. nytt bestemmelsessted med ETA.
- 13.3. Rapport fra båt som ikke fullfører, skal gis på telefon til Leiv Leknes, +4790935059, evt. via Rogaland Radio eller Shetland Coastguard/Aberdeen Coatguard.

#### **14. MAKSIMALTID**

- 14.1. Maksimaltiden for seilassen er 70 timer

- 14.2. Båter som ikke fullfører innen 90 timer, noteres som DNF, uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## **15. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE**

- 15.1. Protestskjema fås på regattakontoret ved Orkney Sailing Club, Kirkwall. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den tidsfristen, som er satt til 4 timer etter at en båt har fullført regattaen, eller har nådd havn på Orknøyene etter ikke å ha fullført.
- 15.2. Protester og søknader om godtgjørelse fra båt som har gått til norsk havn etter ikke å ha fullført, må sendes på e-post til regattaledelsen ([post@convoycup.no](mailto:post@convoycup.no)) innen 24 timer etter maksimaltidens utløp.

## **16. PREMIER**

- 16.1. Over all: Det blir premie for beste båt over all for klassen(e) "LYS med spinnaker"
- 16.2. Klasse: Det blir premier for 1., 2. og 3. plass i de oppsatte klassene. Se deltakerliste. (Det kreves minst 3 båter i en kategori for å kunne danne egen klasse).
- 16.3. Line honours: Det blir premie til første båt som fullfører regattaen.
- 16.4. I tillegg kan det bli satt opp premier for andre prestasjoner i regattaen.
- 16.5. Premieutdelingen vil være ved Orkney Sailing Club, torsdag 8. juli - kl. 19.00.

## **17. ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **18. FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.