

CONVOY CUP NORTH SEA RACE



Skudeneshavn – Kirkwall

Søndag 3. juli 2011

Arrangør: Karmøy Seilforening, Orkney Sailing Club, Skudenes Sjømannsforening og Stord Seilforening

Regattakomiteén består av:

Torbjørn Sørensen (+ 47 958 63 014), Nils Jan Nilssen (+ 47 901 60 173), Roald Lid (+ 47 909 66 777, Kjell Oddvar Welde (+ 47 470 28 641), Odd Olsen (+ 47 915 96 492) og Harky Hutchison (+44 185 687 4901).

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene**.
- 1.2. **NORLYS**-reglene gjelder som klasseregler. Ved beregning av korrigert tid brukes metoden "tid-på-tid" (NORLYS Regel 11.1 a))
- 1.3. ISAF OSR Sikkerhetsregler – **kategori 2**, med unntak av Regel 3.29.1.n (AIS er ikke påbudt, men anbefales installert).
- 1.4. Mellom kl. 23.00 og 04.00 gjelder Retten-til-veien-reglene i **IRPCAS** i stedet for Del 2 i Kappseilingsreglene.
- 1.5. Hvis det er konflikt mellom språkene, vil den engelske teksten ha fortrinn.

2. REGISTRERING

- 2.1. Alle båter skal registreres på regattakontoret i 2. etasje i Tåkelurfabrikken, Skudeneshavn, innen lørdag 2. juli kl. 12.00.
- 2.2. Ved registrering skal alle båter levere komplette mannskapslister (eget skjema).

3. SIKKERHETSKONTROLL

- 3.1. Alle deltagende båter skal være tilgjengelige for sikkerhetskontroll etter at registreringen er fullført.
- 3.2. Regattakomiteén bestemmer tid og sted for kontrollen og opplyser de aktuelle båtene om dette med oppslag på tavla ved Tåkelursfabrikken innen lørdag 2. juli - kl. 13.00,
- 3.3. Resultatene av sikkerhetskontrollen skal anføres i båtens loggbok og signeres av kontrollør.

Seilingsbestemmelser

Convoy Cup North Sea Race 2011

4. BESKJED TIL DELTAKERNE

- 4.1. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavla ved Tåkelurfabrikken, Skudeneshavn, samt publisert på regattaens internettsider, www.convoycup.no.
- 4.2. Det avholdes skippermøte ved Tåkelurfabrikken, Skudeneshavn, søndag 3. juli - kl. 08.30

5. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

6. SIGNALER PÅ LAND

- 6.1. Signaler på land vil bli gitt ved Tåkelurfabrikken, Skudeneshavn.
- 6.2. Når flagg AP vises på land, skal "1 minutt" erstattes med "ikke mindre enn 1 time" i seilassignalet AP

7. TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

Seilassen starter søndag 3. juli – kl. 11.00

8. KLASSEFLAGG

Alle klasser vil starte samtidig og ha signalflegg D som varselsignal.

9. LØP

- 9.1. Båtene starter i Vikevågen ved Skudeneshavn, holder Austboen stake om styrbord og har ellers fritt løp til målgang ved Rerwick Head, Shapinsay Sound, øst for Kirkwall (se pkt. 12.1 og vedlegg)
- 9.2. Distansen er om lag 250 nautiske mil

10. MERKER

- 10.1. Startmerkene vil være oransje blåser
- 10.2. Det brukes ikke målmerker (se pkt. 12.1 og vedlegg)

11. STARTEN

- 11.1. Seilassen startes etter Regel 26
- 11.2. Startlinjen vil være mellom selve startmerkene (se pkt 10.1)

12. MÅL

- 12.1. Mållinjen vil være meridianen 002 48.25 W, begrenset av Rerwick Head i sør og Shapinsay i nord (se vedlegg)
- 12.2. Ca. 2 timer før forventet målgang skal alle båter rapportere til **Orkney VTS** på kanal 11.
- 12.3. Ved målgang blir båtene kontaktet av observatør på land på kanal 77, for å bekrefte målgang.
- 12.4. Alle båter må i tillegg notere egen GPS-tid ved målgang. Erklæring med egen målgangstid (GPS-tid) leveres regattakomiteén på eget skjema. Denne kan komme til anvendelse ved dårlig sikt eller tekniske problemer.

13. BÅTER SOM IKKE FULLFØRER

- 13.1. Båter som ikke fullfører seilassen, trekker seg eller bryter, etter å ha startet, skal rapportere både når de bryter og når de når havn eller kommer i sikkerhet.
- 13.2. Rapport fra båt som ikke fullfører, skal inneholde båtnavn, seilnummer, posisjon, tid for avgjørelse, grunn for avgjørelse, båt og mannskaps tilstand og evt. nytt bestemmelsessted med ETA.
- 13.3. Rapport fra båt som ikke fullfører, skal gis på telefon til Leiv Leknes (+ 47 909 35 059) eller Johannes Markhus (+ 47 905 69 246), evt. via Rogaland Radio eller Shetland Coastguard/Aberdeen Coastguard.

14. MAKSIMALTID

- 14.1. Maksimaltiden for seilassen er 70 timer
- 14.2. Båter som ikke fullfører innen 90 timer, noteres som DNF, uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

- 15.1. Protestskjema fås på regattakontoret ved Orkney Sailing Club, Kirkwall. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den tidsfristen, som er satt til 4 timer etter at en båt har fullført regattaen, eller har nådd havn på Orknøyene etter ikke å ha fullført.
- 15.2. Protester og søknader om godtgjørelse fra båt som har gått til norsk havn etter ikke å ha fullført, må sendes på e-post til regattaledelsen (post@convoycup.no) innen 24 timer etter maksimaltidens utløp.

16. PREMIER

- 16.1. Over all: Det blir premie for beste båt over all for klassen(e) "LYS med spinnaker"
- 16.2. Klasse: Det blir premier for 1., 2. og 3. plass i de oppsatte klassene. Se deltakerliste. (Det kreves minst 3 båter i en kategori for å kunne danne egen klasse).
- 16.3. Line honours: Det blir premie til første båt som fullfører regattaen.
- 16.4. I tillegg kan det bli satt opp premier for andre prestasjoner i regattaen.
- 16.5. Premieutdelingen vil være ved Orkney Sailing Club, torsdag 7. juli - kl. 19.00.

17. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

18. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.